

NOTICE TECHNIQUE

▶▶ LE PRODUIT

- ▶▶ **CLIMA RM** est un béton bitumineux semi-tiède obtenu par enrobage des gravillons et du sable à l'aide d'un bitume **Bio-fluxé** d'enrobage dans une centrale d'enrobage classique.
- ▶▶ Sa fabrication autour de 100°C, contribue au respect de l'environnement en diminuant les émissions de gaz à effet de serre (GES) avec **une diminution de la consommation énergétique**. Il s'inscrit dans la démarche de ROGER MARTIN en faveur d'un développement responsable. Il recycle les agrégats d'enrobés à un taux généralement compris entre 20 et 40 % permettant ainsi d'économiser des matières premières en granulats de carrières.
- ▶▶ Ces économies de matériaux donnent **un bilan énergétique fortement amélioré par rapport à un Enrobé BBSG à chaud**.

▶▶ SON DOMAINE D'EMPLOI

- ▶▶ **CLIMA RM** est utilisable jusqu'à 100 PL/jour maximum. Il peut être utilisé sur chaussées souples à forte déflexion : sa montée en cohésion lente permet à la couche de roulement et de reprofilage de s'adapter au support et au profil en travers irrégulier,
- ▶▶ **CLIMA RM** doit respecter une mise en oeuvre à température ambiante supérieure à 5°C,
- ▶▶ **CLIMA RM** s'applique avec une couche d'accrochage (dosage résiduel 250 à 400 g/m²).



Retrouvez notre produit ici : ➔

▶▶ SES CARACTÉRISTIQUES

- ▶▶ Les granulats sont ceux habituellement utilisés pour les couches de roulement.
- ▶▶ Le liant d'enrobage est un bitume pur bio-fluxé et dopé dans la masse avec un dope d'adhésivité fabriqué en usine. Le grade de bitume et le taux en bio-fluxant sont spécifiquement adaptés au support de chaussée et aux sollicitations rencontrées.
- ▶▶ **CLIMA RM** est maniable entre 10 et 20 heures, ce qui donne de la flexibilité dans l'organisation des chantiers éloignés de la centrale d'enrobage et dans des endroits difficiles d'accès en semis.



▶▶ SA FABRICATION ET SA MISE EN OEUVRE

- ▶▶ La fabrication du **CLIMA RM** s'effectue en poste d'enrobage. Les matériaux sont chauffés à une température voisine de 100°C à 110°C.
- ▶▶ La mise en œuvre s'effectue au finisseur classique jusqu'à une température minimale de 65°C.
- ▶▶ En granularité 0/10, les épaisseurs recommandées en fonction du trafic sont les suivantes :

Epaisseur (cm)	Minimale localisée	Moyenne nominale	Maximale localisée
Trafic T3	2 à 3	4	6
Trafic T4	2 à 3	3 à 4	7
Trafic T5	2	3 à 4	8

Pour un enrobé semi-tiède, une période de mûrissement de 4 jours doit être observée.

Au delà de ces épaisseurs, un reprofilage préalable est nécessaire.

Le compactage est réalisé au compacteur à cylindre lisse en faible épaisseur et en vibration conseillée dans les zones à forte épaisseur. La circulation des véhicules légers peut être reprise à la fin du chantier. L'enrobé reste sensible aux risques d'indentations (engins agricoles...) quelques jours suivant la mise en œuvre.



ROGER MARTIN
PROFESSION ENTREPRENEUR